

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia na obnovu linky 95 z Vyšehradskej a na Vyšehradskú v smere Antolská, Lúčanka, Lietavská, Lúky 5, resp. iné riešenie

Predmet petície: Požiadavka občanov na obnovenie autobusovej linky č. 95 z Vyšehradskej ulice a na Vyšehradskú v smere Antolská – Lúčanka – Lietavská – Lúky 5, prípadne navrhnutie alternatívneho riešenia dopravného spojenia v tejto lokalite.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 124 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 24 občanov.

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Cieľom projektu výstavby električkovej trate bolo zabezpečiť kvalitnú obsluhu územia, efektívne prestupné väzby na autobusové linky a rýchle spojenie s centrom mesta. Zastávky električky sú vo väčšine prípadov situované v dopravných uzloch a križovatkách, kde je možné zabezpečiť požadované prestupy. Zrušenie autobusovej linky č. 95 po uvedení električky do prevádzky bolo plánované už pri organizácii MHD v Petržalke v roku 2005. V tom čase bola trasa linky č. 95 vedená čo najbližšie k plánovanej trase električky s cieľom jej budúceho úplného nahradenia električkovou dopravou. Požiadavku na obnovenie spojenia medzi zastávkami Vyšehradská – Lúčanka by bolo možné realizovať predĺžením linky č. 68 (prípadne č. 94), alebo zriadením samostatnej autobusovej linky v tejto trase po najbližšie miesto obrátiska. Obe tieto alternatívy by si však vyžiadali výrazné zvýšenie denných prevádzkových nákladov a zároveň by v značnej miere kopírovali trasu električkovej linky č. 3, ktorá v danej oblasti disponuje dostatočnou kapacitou. Rovnako by si zriadenie novej linky v trase Vyšehradská – Antolská, resp. predĺženie linky č. 93, vyžadovalo nasadenie ďalších vozidiel a vodičov, čo by predstavovalo ďalší nárast nákladov. Za ešte závažnejší problém považujeme skutočnosť, že v prípade presmerovania liniek č. 98 alebo č. 99 cez Vyšehradskú ulicu by tieto linky neobslúžili prestupnú zastávku Lúčanka. Cestujúci z oblasti Bzovíckej ulice alebo Nemocnice Antolská (podľa výberu linky), ktorí na tejto zastávke prestupujú na električkovú linku č. 3, by tak prišli o túto možnosť. Zároveň by nebolo zabezpečené spojenie medzi Vyšehradskou a Lúčankou, nakoľko by takto bolo možné obslúžiť len zastávku Ľubovnianska. Predĺženie električkovej linky č. 3 na konečnú zastávku Južné mesto a s tým súvisiace úpravy, resp. zrušenia vybraných autobusových liniek, viedli k zmene prepravných návykov časti cestujúcej verejnosti. V niektorých prípadoch si to vyžaduje dlhšie pešie presuny k zastávkam MHD, čo je aj prípad Vyšehradskej ulice. Obsluha tejto oblasti prostredníctvom verejnej dopravy je však naďalej zabezpečená. Na základe vyššie uvedeného hlavné mesto aktuálne neuvažuje o zriadení novej linky ani o ďalších zmenách v predmetnej oblasti. Uvedomujeme si, že dostupnosť zastávky Južné mesto sa zmenila, avšak lokalita Víglávskej ulice je aj naďalej dostupná v rámci štandardov MHD v meste Bratislava.