



MAG0P014TKQX

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy

Sekcia životného prostredia

Primaciálne námestie 1

811 01 Bratislava

Dňa: 11.3.2026

MAGISTRÁT HL. M. SR BRATISLAVY	
-4-	
16 -03- 2026	
143633	sžr
Číslo spisu	Číslo spisu
Prílohy / listy	Vybavuje

Vec: Oznámenie o vykonávaní osobitnej činnosti

Spoločnosť ŠAM-STAV Šandor s.r.o. týmto zasiela oznámenie o vykonávaní osobitnej činnosti vypracované v súlade s prílohou č. 8 vyhl. č. 248/2023 Z.z. o požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania ovzdušia.

1. Identifikačné údaje prevádzkovateľa činnosti

Názov spoločnosti: ŠAM-STAV Šandor, s.r.o.

Sídlo: Hraničná 16, 821 05 Bratislava

IČO: 357 967 15

Kontaktná osoba: Jaroslav Šandor

Kontaktné údaje: [REDACTED]

2. Druh osobitnej činnosti podľa zoznamu v prílohe č. 1 tretej časti

Osobitná činnosť je v zmysle prílohy č. 8 vyhl. 248/2023 Z.z. O požiadavkách na stacionárne zdroje znečisťovania priradená k bodu 2 - *Drvenie stavebných odpadov, odpadov z demolácií a materiálov používaných v stavebníctve vrátane drvenia kameniva, nerastov a hornín.*

3. Obdobie vykonávania osobitnej činnosti

Začiatok : 17.3.2026

Dĺžka trvania: 1 mesiac

4. Miesto vykonávania osobitnej činnosti

Lokalita: Stavba : Diaľnica D1 Bratislava - Senec, 1. úsek Bratislava - Triblavina, I. a II. etapa

Podrobnosti o vykonávanej činnosti

a) Použité zariadenia, stroje mechanizmy:

V rámci predmetnej činnosti bude používané nasledovné mobilné zariadenie na zhodnocovanie odpadov:

Mobilný hrubotriedič s hrubotriediacim vibračným roštom a integrovaným haldovacím dopravníkom ANACONDA FTR 200

Zariadenie je vybavené násypkou, pásovým podávačom pod násypkou, dvojplošným vibračným roštom s dvomi sieťovými plochami a hlavným haldovacím dopravníkom. Táto konfigurácia umožňuje vstupný materiál roztriediť na dve frakcie a podsitový materiál haldovať až do výšky cca 10 m. Materiál je možné dávkovať do násypky mobilného zariadenia pomocou čelného kolesového nakladača alebo otočným rýpadlom. Z násypky je materiál dopravovaný na hlavný vynášací haldovací dopravník. Mobilné zariadenie disponuje vlastnou obsluhou zariadenia, ktorú možno ovládať priamo z nakladača alebo rýpadla.

Transportný rozmer (DxŠxV):	16,13 x 2,55 x 2,58 m
Pracovný rozmer (DxŠxV):	22,49 x 2,55 x 8,97 m
Hmotnosť:	24 ton
Násypka:	8 m ³
Šírka a dĺžka násypky:	1830 x 4100 mm
Šírka podávacieho dopravníka:	1050 mm (dopravník má nastaviteľnú rýchlosť)
Dvojplošný vibračný rošt:	Horná plocha - rošt Spodná plocha - sito
Šírka x dĺžka roštu:	2000 x 3700 mm
Hlavný dopravník:	Šírka 1050 mm, 3- vstvý zosilnený Plynule nastaviteľná rýchlosť Hydraulicky nastaviteľná výsypaná výška Minimálna výsypaná výška 6,08 m Maximálna výsypaná výška 8,77 m
Pohon:	Diesel agregát jednotka Deutz TD2.9 L4, 50 kW, stage 5 Dieselová nádrž 260 l

Hydraulická nádrž 375 l

Pásky podvozku: šírka 400 mm
 Jazdná rýchlosť cca 1km/h
 Káblové ovládanie, diaľkové ovládanie podvozku
 a podávača

Výkonnostné parametre: 600 ton / hod, v závislosti na vlastnostiach
 vstupného materiálu. Maximálna veľkosť
 vstupných kusov na rošt je do 700 mm

Druh spracovaného materiálu: ostatný stavebný odpad, stavebná suť, štrky,
zemina

b) Druhy spracovávaných materiálov

Predmetné mobilné zariadenie je prevádzkované na základe platného súhlasu vydaného Okresným úradom Bratislava – č. OU-BA-OSZP2-2025/365444-004 z 3.3.2025

Na predmetnej lokalite budú spracovávané nasledujúce katalógové čísla odpadov:

17 05 04- Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03

17 05 06- Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05

c) Použité odlučovacie zariadenia

Mobilné zariadenie na zhodnocovanie stavebného odpadu nedisponuje odlučovacím zariadením.

5. Vyhodnotenie ustanovených požiadaviek na vykonávanie osobitnej činnosti podľa časti I.

Triedenie odpadu bude vykonávané na otvorenom priestore, na obmedzenie emisií v prípade potreby bude využívané kropenie.
Dopravníky sú udržiavané obslužným personálom vo vyhovujúcom stave, tak aby nedochádzalo k rozsýpaniu materiálov.

Po každom ukončení triedenia obslužný personál zabezpečí upratovacie práce. Pri veternom počasí sa nevykonáva triedenie, príp. sa použijú adekvátne opatrenia.

Kontrola a údržba je zabezpečená vyškoleným personálom – ktorý je poučený o povinnostiach na úseku ochrany ovzdušia. O údržbe sa vedú pravidelné záznamy.

Pri akejkolvek poruche zariadenia je stroj odstavený – dokým sa nezistí príčina a neodstránia sa závady. V prípade, ak je nutné kropenie a nie je možné ho z technických príčin zabezpečiť – je potrebné triedenie zastaviť a pokračovať až po sfunkčnení procesu zvlhčovania.

Je zavedený systém evidencie – v rámci nej sa vedú záznamy o kontrolách, monitorovaní a vizuálnom hodnotení, klimatických podmienkach, o údržbe a opravách, poruchách a prijatých opatreniach.

V rámci preventívnych opatrení je nevyhnutné sledovať poveternostnú situáciu. V prípade veterného počasia je nutné zabezpečiť skrúpanie – použiť delá alebo cisternové vozidlo. Zdrojom prašnosti môžu byť aj skladované jemnozrnnejšie materiály, resp. obslužné plochy na ktorých sa pohybujú pomocné mechanizmy. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok musí byť k dispozícii cisternové vozidlo, ktoré zabezpečí kropenie depónií a obslužných plôch, ktoré majú priamy súvis s činnosťou ktorú vykonáva na danej lokalite spoločnosť ŠAM-STAV Šandor s.r.o..

Využívané mobilné zariadenie musí byť v nezávadnom technickom stave, zároveň musí spĺňať požiadavky právnych predpisov o spôsobilosti takéhoto zariadenia. Stroje a technické zariadenia, ktoré sú poškodené alebo na ktorých bola zistená závada, je zakázané používať.

MZ je lokalizované tak, aby sa odpad, ktorý vzniká mohol bezodkladne zhodnocovať. Preventívnym opatrením zamedzeniu prašnosti je aj minimalizácia spádových výšok pri nakládke a vykládke, dodržiavanie zásad minimalizácie dĺžky prepravných trás pri preprave materiálov v rámci lokality. Spoločnosť sleduje a vyhodnocuje aktuálnu poveternostnú situáciu – v prípade ak budú naplánované drviace práce, ale veterná situácia sa zhorší (rýchlosť vetra nad 10 m/s^{-1}) – je vhodné tieto po dohode s klientom presunúť na iný termín.

V rámci výkopových prác nie je predpoklad vzniku odpadov s obsahom azbestu. V prípade, že by k tomu došlo spoločnosť osloví odborne spôsobilú organizáciu na odstránenie azbestových materiálov v exteriéri – ktorá navrhne také technologické postupy, ktoré zabezpečia predchádzanie alebo minimalizáciu uvoľňovania azbestu do ovzdušia, zároveň musia byť dodržané ustanovenia týkajúce sa stavebných odpadov s obsahom azbestov príslušných predpisov – napr. zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Aby sa predchádzalo vzniku prašnosti je potrebné:

- pri nakládke a vykládke je potrebné minimalizovať spádové výšky materiálov.
- po procese triedenia je potrebné minimalizovať voľné deponovanie jemnozrnnejšieho materiálu; zásoby kameniva väčšie ako 20 m³. Maximálna haldovacia výška podsitového materiálu je 10 m.
- pri tvorbe depónií a medzidepónií minimalizovať vyfúkanie prachu vetrom – voľbou ich tvaru: pozdĺžne plochy sú vhodné pre vysoké kapacity a dlhodobé skladovanie, voľbou veľkosti;

Zodpovedný pracovník (zhotoviteľ) dbá na výšku skladovaného materiálu, dodržiava všetky zásady bezpečnosti pri práci – riadi sa platnými predpismi.

Proces triedenia odpadu je nastavovaný obsluhou mobilného zariadenia podľa druhu vstupného odpadu, na frakcie podľa požiadaviek odberateľa.

Manipuláciu, kontrolu a údržbu MZ zabezpečujú zaškolení zamestnanci, ktorí sú povinní dodržiavať bezpečnostné, hygienické a požiarne predpisy. O vykonaných školeniach sa vedú záznamy.

Pri manipulácii s odpadmi sú pracovníci vybavení predpísanými ochrannými pracovnými pomôckami.

V rámci evidencie sa vedú záznamy o kontrolách, monitorovaní a vizuálnom hodnotení, klimatických podmienkach, o údržbe a opravách, neštandardných stavoch, poruchách a prijatých opatreniach.

6. Ďalšie údaje

Nie sú nám známe.

7. Prílohy

1. Kópia rozhodnutia č. OU-BA-OSZP2-2025/365444-004