

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Názov petície: Petícia za premiestnenie odstavnej (konečnej) zastávky autobusov z historickej časti Lamača a zvýšenie bezpečnosti v lokalite

Predmet petície: Žiadosť obyvateľov mestskej časti Bratislava-Lamač o premiestnenie konečnej zastávky autobusov z dôvodu závažných negatívnych dopadov na kvalitu života a bezpečnosť v tejto lokalite.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 55 občanov. Úplné údaje podľa § 4 ods. 2 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov uviedlo 53 občanov.

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Nespokojnosť spojená s prítomnosťou autobusov mestskej hromadnej dopravy na konečnej zastávke Lamač je z hľadiska vnímania obyvateľov pochopiteľná. Autobusy mestskej hromadnej dopravy však poskytujú služby vo verejnom záujme a zabezpečujú verejnosti dopravné služby podľa potrieb dopravnej obslužnosti. Konečná zastávka, resp. obratisko Lamač, bolo na danom mieste zrealizované v minulosti, pričom jeho súčasťou je aj sociálne zariadenie pre vodičov. Umiestnenie konečnej zastávky vychádzalo zo snahy zabezpečiť primeranú obsluhu tejto lokality. Zrušenie predmetného obratiska je v súčasnosti komplikované, keďže v danej lokalite neexistuje alternatívna možnosť otáčania liniek, ktoré tu aktuálne končia. Z hľadiska možného premiestnenia obratiska sa výhľadovo zvažuje možnosť vybudovania nového obratiska so sociálnym zariadením na konci ulice Podháj, zatiaľ však nebol spracovaný žiadny projekt, ktorý by potvrdil realizateľnosť takéhoto zámeru. V súvislosti s riešením ďalších rozvojových cieľov má hlavné mesto záujem otvoriť tému presunu obratiska v priebehu tohto roka. Samotné začatie procesu riešenia presunu bude závislé od viacerých faktorov, vrátane kapacitných možností jednotlivých odborných útvarov. V prípade potvrdenia realizateľnosti umiestnenia nového obratiska na ulici Podháj by jeho realizácia bola podmienená vysporiadaním majetkovoprávných vzťahov, ako aj finančnými možnosťami hlavného mesta. Zároveň je potrebné uviesť, že presun obratiska by mohol viesť k obmedzeniu rozsahu liniek a spojov obsluhujúcich dotknutú oblasť, čo by malo negatívny vplyv na jej dopravnú dostupnosť. Pokiaľ ide o problematiku naštartovaných vozidiel, chod motorov je v určitých prípadoch nevyhnutný hlavne z technologických dôvodov. Slúži najmä na zabezpečenie vyhrievania alebo chladenia priestoru vozidla, ako aj na natlakovanie komponentov brzdovej sústavy a ďalších technických častí potrebných na bezpečnú prevádzku autobusov.